

N . . . РОСС RU.АЯ04.Е00463.

для модификаций:		5535, 5635	5533	5633
Трансмиссия		механическая	гидромеханическая	
Сцепление (марка, тип)		сухое, однодисковое, с диафрагменной пружиной	—	
Коробка передач (марка, тип)		механическая, с ручным управ- лением, трехвальная, полностью синхронизированная	автоматическая	
— число передач		вперед - 5, назад - 1	вперед - 4, назад - 1	
— передаточные числа				
I -		3.717	2.826	2.826
II -		2.019 или 1.995	1.493	1.493
III -		1.363	1.000	1.000
IV -		1.000	0,730	0.689
V -		0.804	—	—
3.X. -		3.445	2.703	2.703
Раздаточная коробка (марка, тип)		KIA Motors, механическая		
— число передач		2		
— передаточные числа				
высшее -		1.000		
низшее -		1.981		
Главная передача (марка, тип)		KIA Motors, гипоидная		
— передаточное число		4.778 или 4.625		

Подвеска

- передняя независимая, пружинная, рычажная, со стабилизатором попе-
речной устойчивости
- задняя зависимая, пружинная, рычажная, со стабилизатором попереч-
ной устойчивости

Рулевое управление (марка, тип)

Atsugiunisia, с гидроусилителем; рулевой механизм типа
“винт-шариковая гайка-рейка-сектор”

Тормозные системы

- рабочая (марка, тип) гидравлический, двухконтурный привод с разделением на кон-
туры по осям, с вакуумным усилителем; тормозные механизмы
- запасная (марка, тип) передних колес – дисковые, задних – барабанные
- стояночная (марка, тип) один из контуров рабочей тормозной системы
механический привод к тормозным механизмам задних колес



М.П.