

# Замена тормозных дисков, практическое руководство

© Panzer38

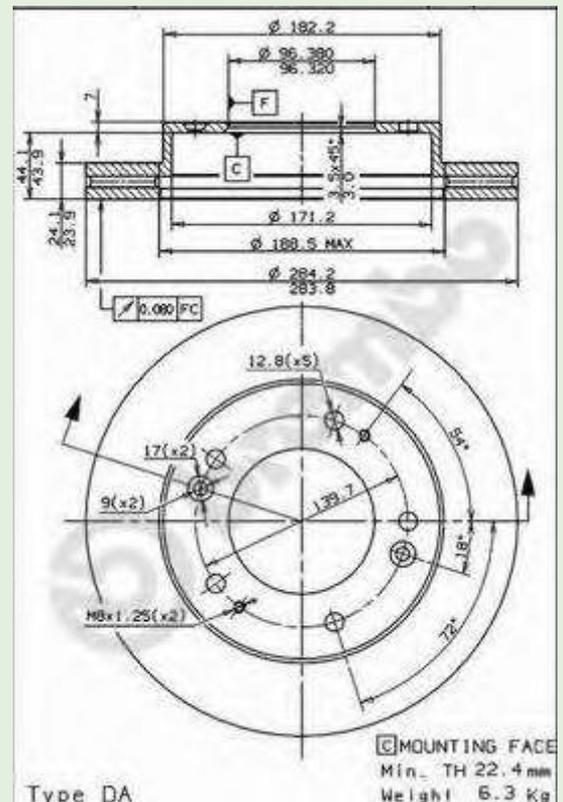
## Что имеем:

- сточенные передние тормозные диски. Пробег более 130 тыс.км. Срок службы - более 6 лет.
- ни разу не снимались со ступиц



## Для замены нам понадобятся:

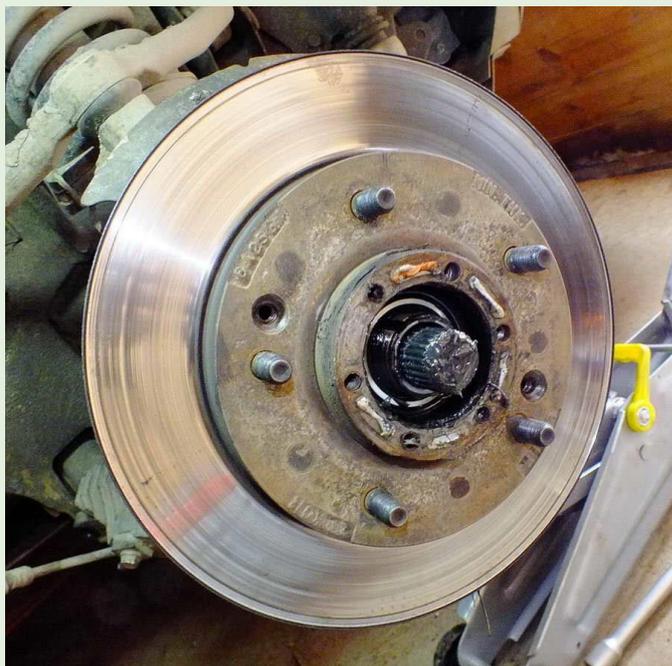
- новые тормозные диски. Я брал **Brembo 09.8546.10**.
- новые болты крепления тормозного диска (код **K998310816**) - по две штуки на диск, итого - 4.
- как минимум 2 хорошие кувалды.
- пара деревянных брусков\досок
- головки и ключи для снятия суппорта и разборки ступицы
- смазка для подшипников ступицы
- густая(!) графитная смазка
- 3-4 часа свободного времени.....



## Итак начнем:

1. снимаем колесо.. ну это понятно 😊
2. выкручиваем два болта крепления диска к ступице. Практически наверняка этого сделать не удастся. Тогда сверлом на 8 мм безжалостно высверливаем шляпки болтов. ( у нас есть новые болты 😊 ) (Потом остатки болтов можно выкрутить с обратной стороны, ухватив конец плоскогубцами 😊)

У меня, кстати, с левой стороны пришлось высверливать оба болта. А справа - оба болта легко открутились сами, отверткой.



3. Это ВАЖНО! Не пытайтесь отсоединить тормозной диск прямо на машине!!!

Послушайте совета - снимите ступицу с диском в сборе. Заодно сделаете ревизию ступичных подшипников. 🛠️

Попытка сбить тормозной диск со ступицы, не снимая ее с машины, только приведет к порче подшипников и приблизит их кончину. Да и неудобно это.

4. Кладем тормозной диск со ступицей на пару брусков (ступица

при этом должна как-бы висеть между брусков 🛠️) и ОБИЛЬНО смачиваем все отмачивающей химией. Я использую такую (не рекламы ради, а только пользы для.. 🛠️) Hi-GEAR RUST BLASTER: ... и идем пить чай\кофе\пиво\коньяк ... 😊



5. через полчаса приходим, кладем одну кувалду ровно на фланец ступицы

и со всей дури херачим по ней

второй кувалдой 📣🔨

Первая кувалда, лежащая на фланце, предохранит ступицу от забоев.



5 -7 хороших ударов и ступица отваливается от тормозного диска 📣🔨

При этом и фланец цел! 😊



6. Далее очищаем внутренности ступицы от старой смазки. Набиваем новую. Ставим ступицу на ось, ставим и регулируем подшипники.

7. Тщательно промазываем привалочную поверхность нового диска густой (!) графитной смазкой.

Это для того, чтобы в следующий раз, возможно, не пришлось "херачить кувалдой" 😊



Монтируем диск на ступицу.

**Проверяем любым доступным способом боковое биение диска.**

Замазываем той же густой графиткой шляпки крепежных болтов и отверстия под болты "отжатия"



8. Ставим на место дистанционную шайбу, стопорное кольцо. Монтируем хаб.

9. Одеваем колесо.

10. Наслаждаемся новыми тормозными дисками, **не забывая**, что первые 100-150 км нельзя тормозить "в пол", пока идет "притирка" тормозов.

З.Ы. У меня на обе стороны ушло три с половиной часа 😊



Sportage Grand. АВТОТОР. 2006. синий. лифт подвески +70мм. 30"x9.5 R15.  
Экспедиционник. Люстра. Силовой бампер. Лебедка "Спрут" (уже ТРИ года работает...)  
"Квайф" в обоих мостах.

