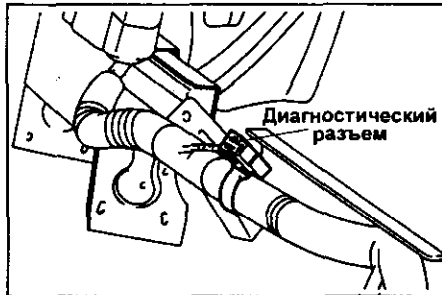


Определение кода неисправности

1. Найдите диагностический разъем ABS.

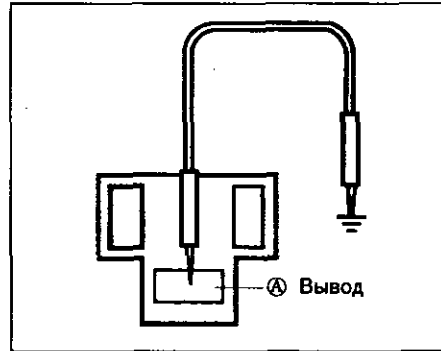
Примечание:

Диагностический разъем (3-штырьковый, синего цвета) находится на приборной панели со стороны водителя.



2. Подключите соединительный провод к выводу (A) и соедините его с массой. При наличии неисправности

сигнальная лампочка ABS при соединении с массой начинает мигать.



3. Подсчитайте количество включений сигнальной лампочки ABS.

Примечание:

- Код соответствует числу миганий сигнальной лампы.
- Один и тот же код повторяется до тех пор, пока не выключено зажи-

гание. После выключения зажигания и последующего его включения появляется тот же самый код.

- Если неисправно несколько систем, то определяется только код неисправности, обнаруженной первой.

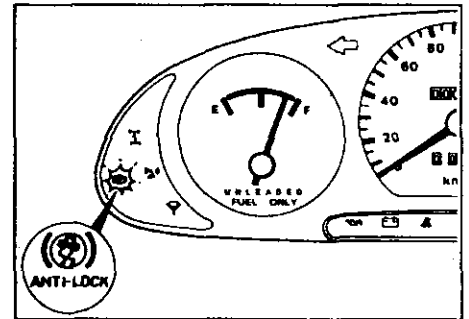


Таблица кодов неисправностей

Число миганий	Местонахождение неисправности	Причина неисправности	Номер диагностической карты
2	Гидравлический блок	Обрыв в цепи отключающего соленоида	ABS-2
3		Обрыв в цепи опрокидывающего соленоида	ABS-3
4		Замкнут переключатель клапана соленоида	ABS-4
5	Гидравлический блок	Система опрокидывается слишком много раз	ABS-5
		• Неисправна пружина накопителя	
		• Неисправен клапан опрокидывающего соленоида	
6	Датчик скорости	(Нестабильный сигнал датчика скорости) - неисправность возникает только при движении автомобиля	ABS-6
7	Гидравлический блок	Короткое замыкание на массу (отключающий соленоид)	ABS-7
8		Короткое замыкание на массу (опрокидывающий соленоид)	ABS-8
9	Датчик скорости	Обрыв в цепи датчика скорости	ABS-9
10		Обрыв в цепи датчика скорости/неисправен датчик скорости	ABS-10
11	Выключатель стоп-сигнала	Неисправность в цепи выключателя стоп-сигнала или неисправен выключатель	ABS-11
13	Блок управления	Неисправность блока управления	ABS-13

Диагностические карты

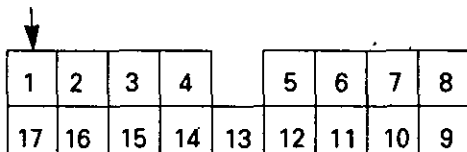
Предупреждение:

- При проверке сопротивления на выводах блока управления всегда отключайте кабель от аккумуляторной батареи. При подключенной батарее автомобиля возможно неправильное измерение значений сопротивлений.
- Для предотвращения повреждения выводов блока управления используйте для их диагностики провод с тонкой иглой.

ABS-2	Обрыв в цепи отключающего соленоида/Отсоединен разъем клапана соленоида/Неисправен блок управления.
-------	---

2а Проверьте, нет ли обрыва в цепи отключающего соленоида или в блоке управления, как описано ниже:

1. Выключите зажигание
2. Отсоедините провод батареи
3. Установите диапазон измерений омметра на 10 Ом
4. Отключите разъем проводов блока управления от блока управления
5. Измерьте сопротивление между выводом №1 разъема и массой.



РАЗЪЕМ ПРОВОДОВ БЛОКА УПРАВЛЕНИЯ

Сопротивление от 3 до 6 Ом.

Замените блок управления.

Сопротивление более 6 Ом.

Перейти к п. 2б.