

StarLine®



Подключение и установка
автосигнализации **StarLine B92**, модуля **BP-03**
на автомобиль **Kia Sportage**

Подключение и установка автосигнализации StarLine B92, модуля BP-03 на автомобиль Kia Sportage

Устанавливаемое оборудование:

- Автосигнализация StarLine B92 с функцией автозапуска
- Модуль обхода штатного иммобилайзера BP-03

Необходимый инструмент и материалы для работы:

Наименование инструмента (материала)	Количество
Отвертка крестовая PH2	1
Отвертка шлицевая v5	1
Ключ торцевой 10 мм	1
Бокорезы	1
Изолента	1
Саморезы	3
Пластиковые хомуты 200 мм	15
Кондуктор для протягивания проводов	1
Трубка гофрированная 10 мм	3 м
Паяльник 60 Вт	1
Припой ПОС-60	1
Болт М6 с гайкой	1
Саморез 10-12 мм	1

Необходимое время для установки — 4 часа

1. Снимаем подторпедник. Для этого откручиваем 3 самореза крепления подторпедника и 2 винта крепления рукоятки открытия капота (Фото 1.1- 1.3).

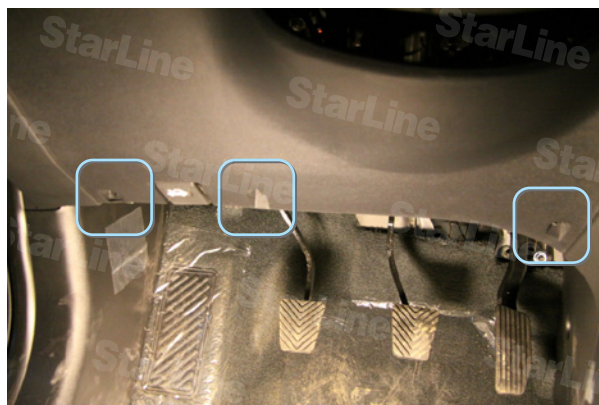


Фото 1.1. Саморезы крепления подторпедника

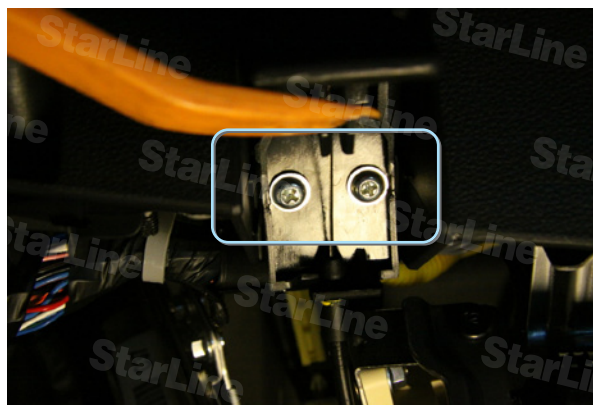


Фото 1.2. Винты крепления рукоятки



Фото 1.3. Общий вид

2. Снимаем облицовку рулевого вала, крепление на 3 самореза (Фото 2.1 – 2.2).

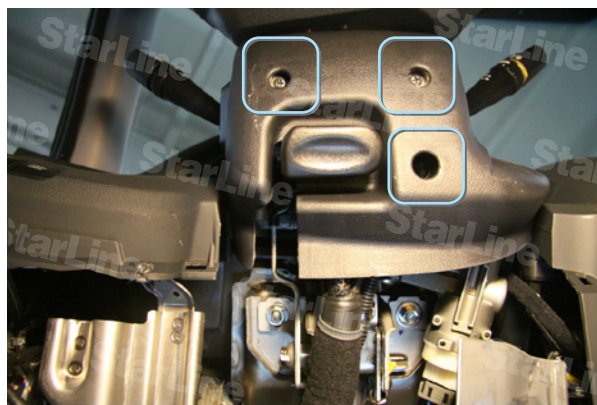


Фото 2.1. Крепление облицовки



Фото 2.2. Общий вид

3. Откручиваем 2 самореза крепления облицовки приборного щитка и вынимаем ее. Затем вынимаем приборный щиток, крепление на 4 самореза (Фото 3.1 – 3.3).



Фото 3.1. Крепление облицовки приборного щитка



Фото 3.2. Крепление приборного щитка

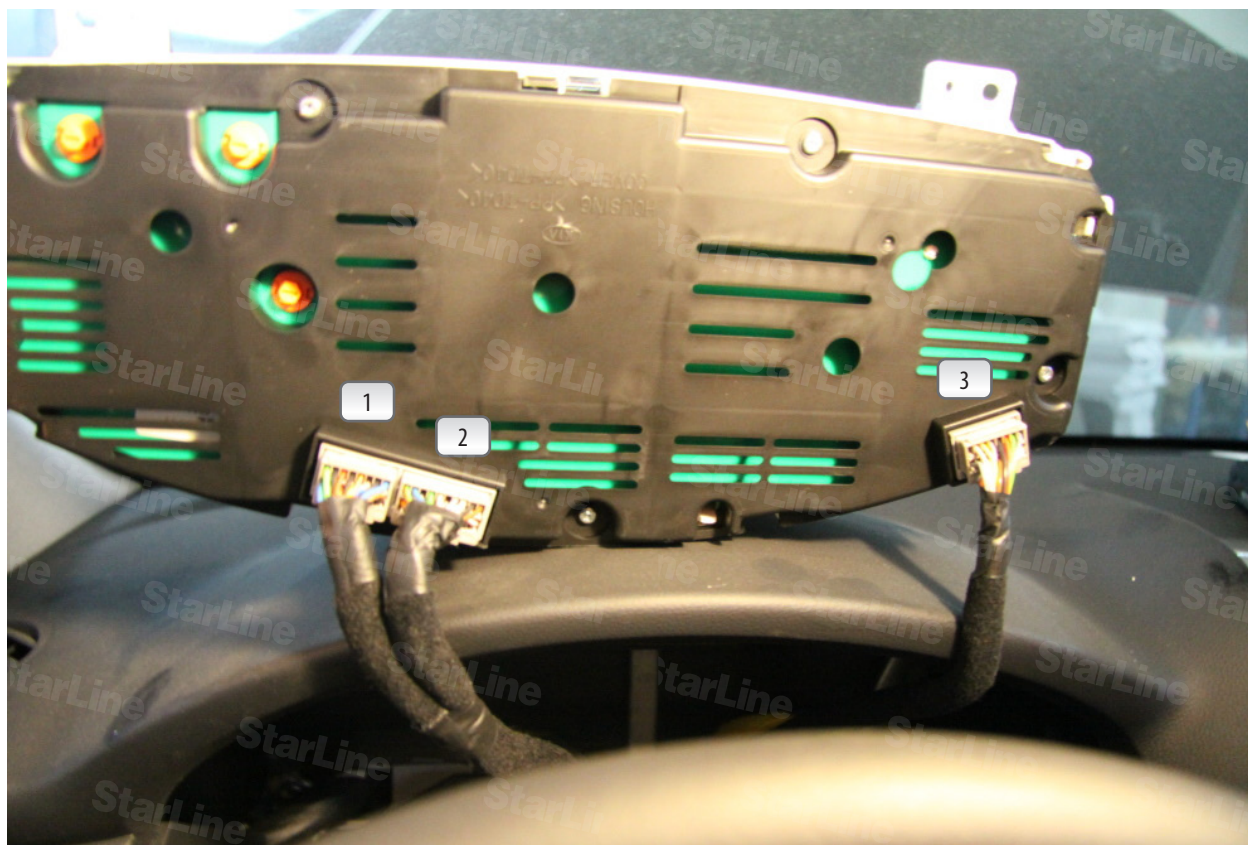


Фото 3.3. Разъемы приборного щитка. Нумерация условная

4. Устанавливаем светодиод в левую стойку лобового стекла, сервисную кнопку в любое удобное место, датчик удара на кожух рулевого вала. Для снятия стойки лобового стекла необходимо выкрутить саморез под декоративной заглушкой. Антенный модуль устанавливаем либо в верхний левый угол лобового стекла, либо за приборный щиток (Фото 4.1 – 4.5).



Фото 4.1. Саморез крепления стойки



Фото 4.2. Светодиод

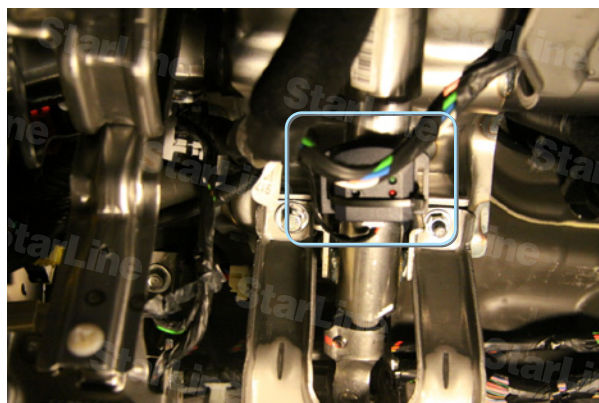


Фото 4.3. Датчик удара

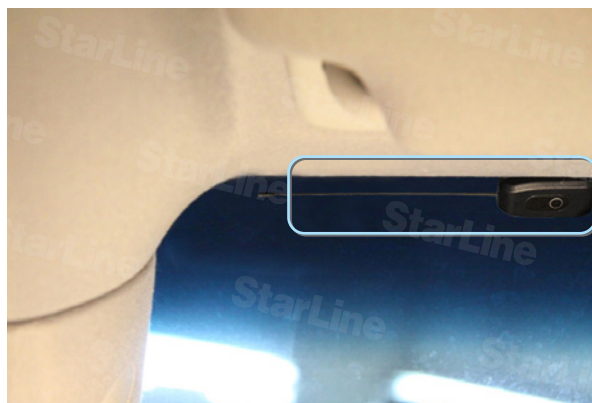


Фото 4.4. Антенна на лобовом стекле



Фото 4.5. Антенна за приборным щитком

5. Устанавливаем под капотом сирену и датчик температуры. Концевик используем штатный (Фото 5.1 – 5.6).



Фото 5.1. Сирена. Общий вид

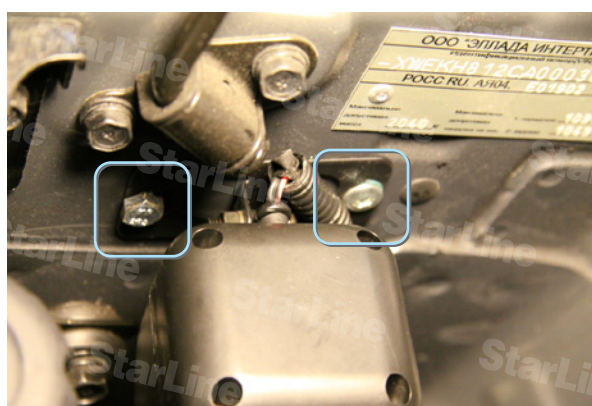


Фото 5.2. Сирена. Крепление на болт М6 и саморез

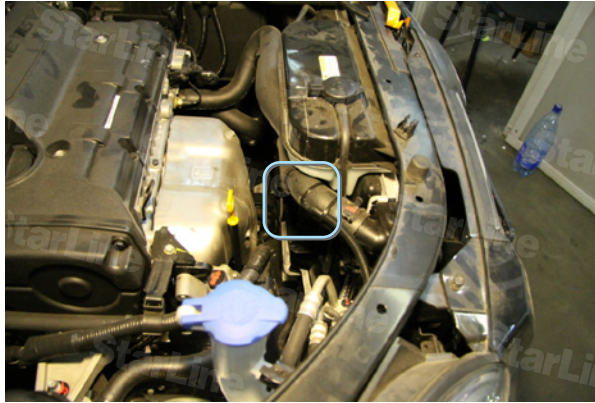


Фото 5.3. Датчик температуры. Общий вид

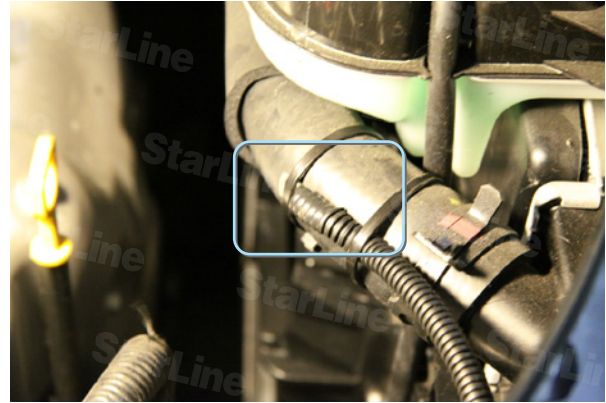


Фото 5.4. Датчик температуры



Фото 5.5. Штатный концевик



Фото 5.6. Провод концевика капота (белый)

6. Провода в салон прокладываем через штатное место в центре моторного щита. Предварительно открутить 2 гайки М6 (Фото 6).

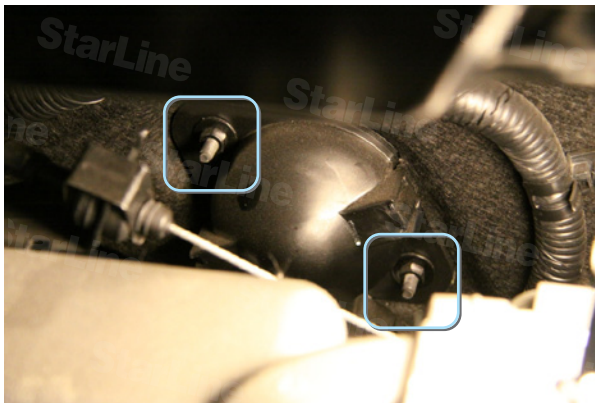


Фото 6. Штатный уплотнитель и его крепление

7. Блок сигнализации прячем за приборным щитком (Фото 7).

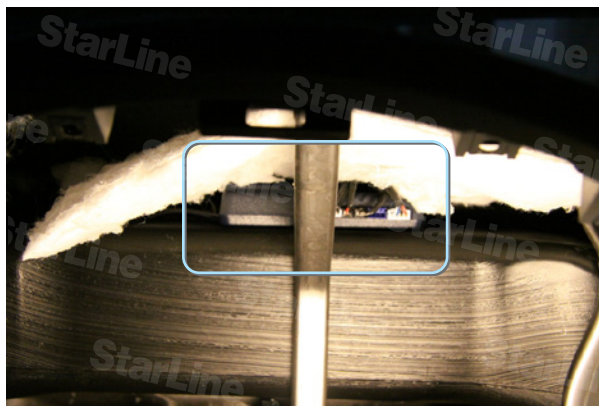


Фото 7. Блок сигнализации

8. Подключаем массу сигнализации на шпильку М6 справа внизу от рулевой колонки (Фото 8.1 – 8.2).

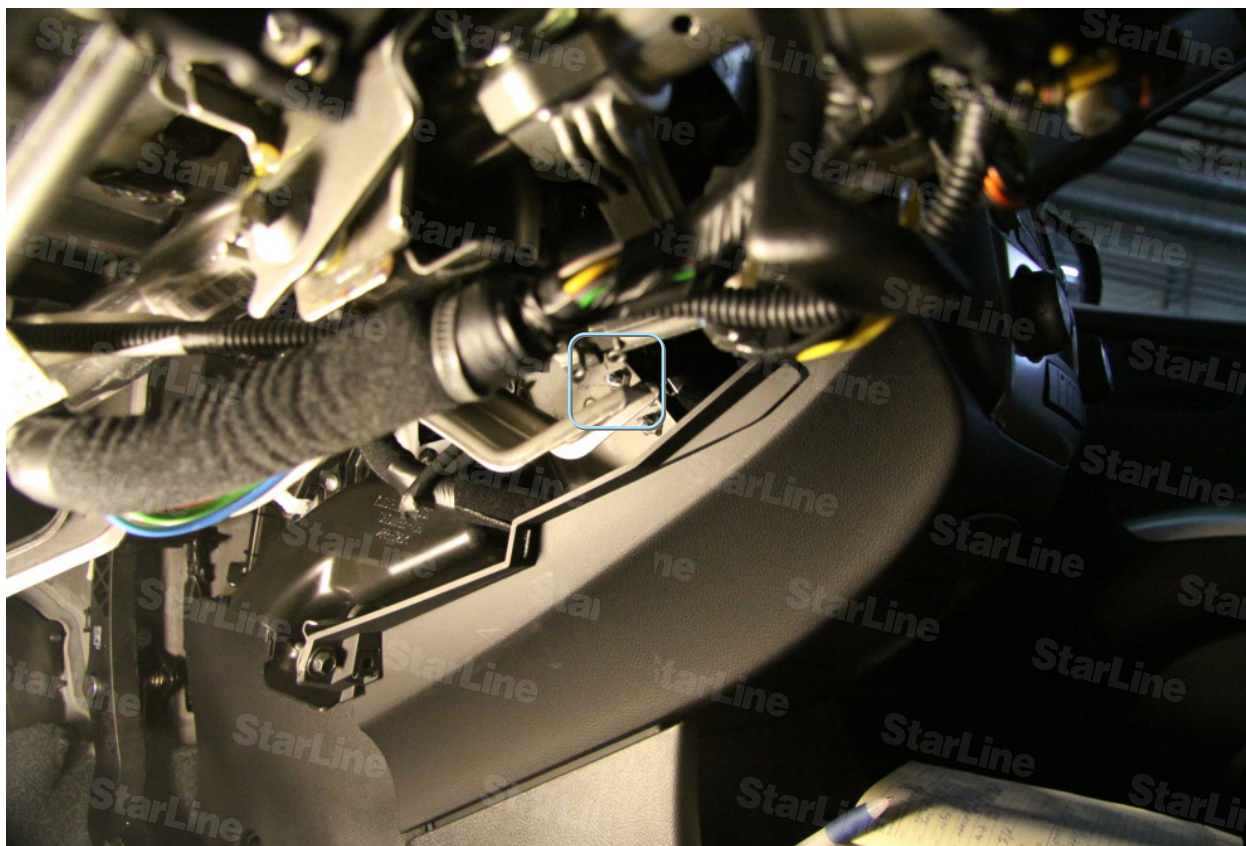


Фото 8.1. Масса. Общий вид



Фото 8.2. Масса

9. В разъеме «1» (Фото 3.3) подключаем один из поворотников (Фото 9).



Фото 9. Поворотник (синий)

10. В разъеме «2» (Фото 3.3) подключаем концевики дверей и контроль работы двигателя (Фото 10.1 – 10.2).



Фото 10.1. Концевики дверей (оранжевый)



Фото 10.2. Контроль работы двигателя
(генератор+, белый)

11. В разъеме «3» (Фото 3.3) подключаем концевик багажника, второй поворотник и провод стояночного тормоза (Фото 11.1 – 11.3).

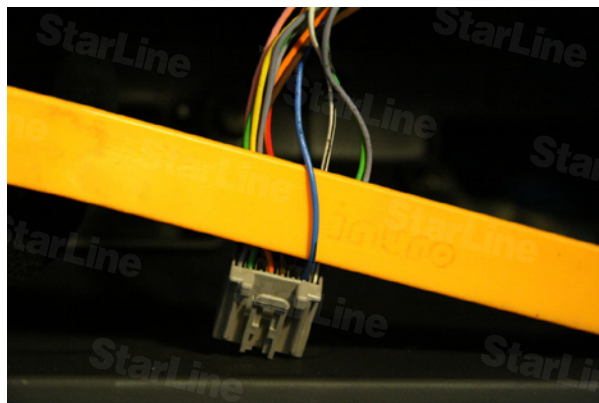


Фото 11.1. Концевик багажника (синий)



Фото 11.2. Поворотник (зеленый)



Фото 11.3. Ручник (коричневый)

12. Модуль обхода штатного иммобилайзера подключаем в разрыв любого из двух проводов штатной рамки (Фото 12.1 – 12.2).

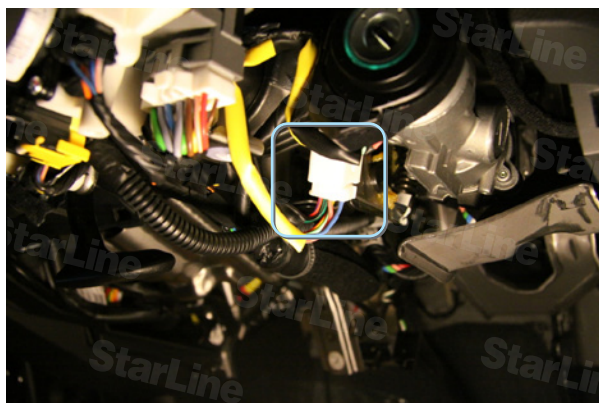


Фото 12.1. Разъем рамки штатного иммобилайзера



Фото 12.2. Провода штатной рамки (голубой и розовый)

13. Контроль состояния педали тормоза подключаем на ее разъеме (Фото 13.1 – 13.2).

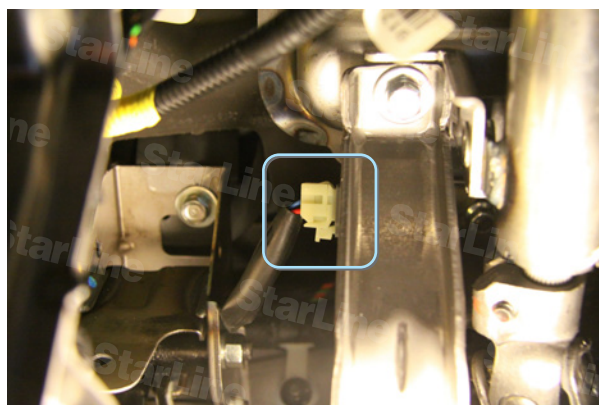


Фото 13.1. Разъем педали тормоза

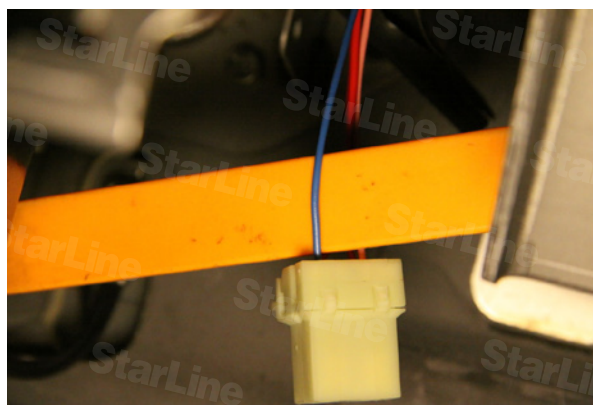


Фото 13.2. Тормоз (синий)

14. В левой кик-панели подключаем управление центральным замком (Фото 14.1 – 14.2).

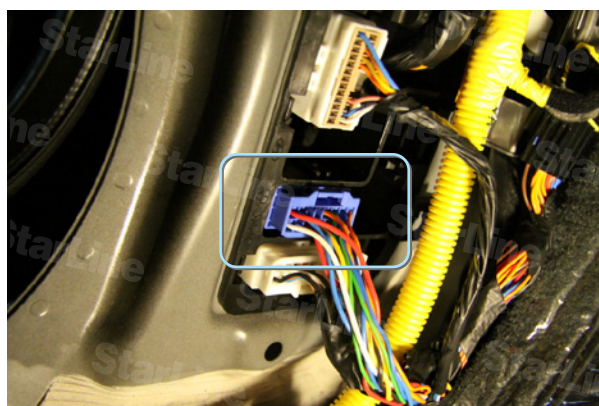


Фото 14.1. Разъем ЦЗ

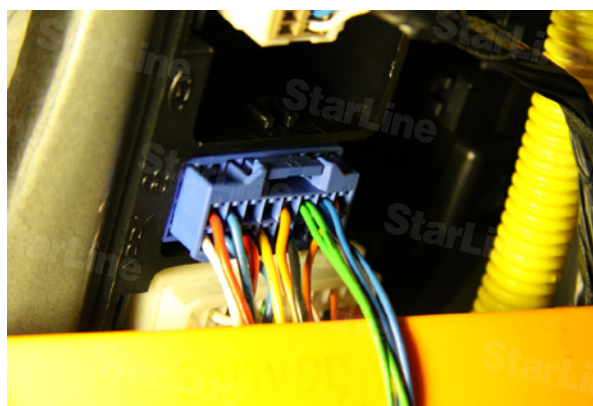


Фото 14.2. ЦЗ (зеленый и синий)

15. В жгуте замка зажигания подключаем аксессуары, зажигание, стартер и питание сигнализации (Фото 15.1 – 15.5).

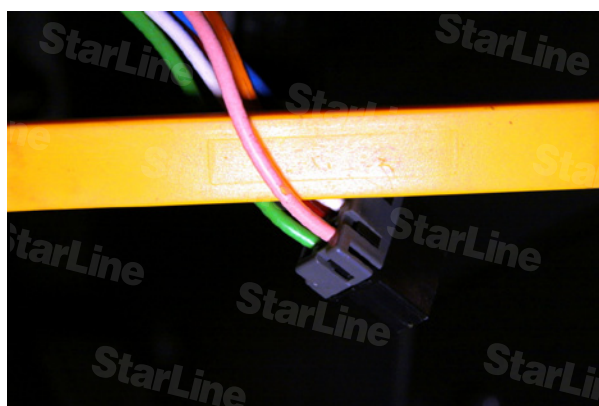


Фото 15.1. Аксессуары (ACC розовый)

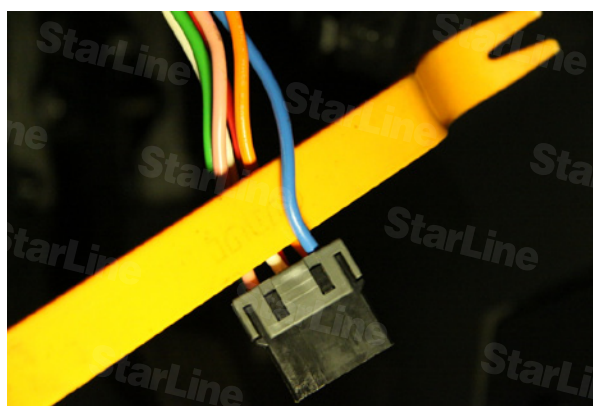


Фото 15.2. Зажигание1 (IGN1 синий)



Фото 15.3. Зажигание2 (IGN2 оранжевый)

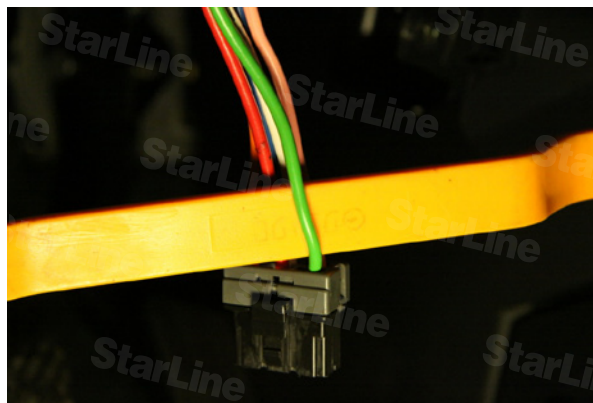


Фото 15.4. Стартер (ST зеленый)

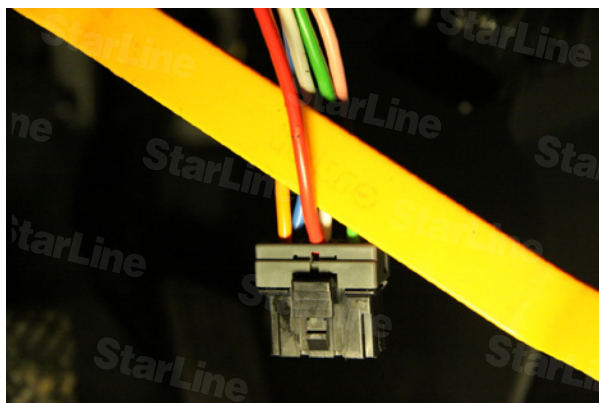


Фото 15.5. Постоянный плюс (красный)

16. Настраиваем датчик удара и программируем параметры запуска двигателя (таблица 2 Инструкции по установке).

Программируемая функция	Значение функции
№ 9 (длительность прокрутки стартера)	3,6 сек
№ 11 (контроль работы двигателя)	Генератор +

17. Проверяем работу системы. Сборка салона производится в обратной последовательности.

Необходимые цепи для работы системы		Полярность сигнала		Место расположения и подключения штатного провода (Фото)	Цвет штатного провода
		плюс	минус		
Концевые выключатели	Капот			Используется штатный (5.5, 5.6)	Белый
	Багажник			Разъем "3" приборного щитка (3.3, 11.1)	Синий (7)
	Общий провод всех дверей			Разъем "2" приборного щитка (3.3, 10.1)	Оранжевый (1)
Стояночный тормоз				Разъем "3" приборного щитка (3.3, 11.3)	Коричневый (5)
Замки	Открытие			Синий разъем в левой кик- панели (14.1, 14.2)	Синий (2)
	Закрытие				Зеленый (3)
Контроль за работой двигателя	Генератор			Разъем "2" приборного щитка (3.3, 10.2)	Белый (2)
Световые сигналы	Поворотники			Разъем "1" приборного щитка (3.3, 9)	Синий (1)
				Разъем "3" приборного щитка (3.3, 11.2)	Зеленый (2)
	Стоп			Разъем педали тормоза (13.1, 13.2)	Синий
Силовые цепи	Зажигание 1			Жгут замка зажигания (15.2)	Синий
	Зажигание 2			Жгут замка зажигания (15.3)	Оранжевый
	Аксессуары			Жгут замка зажигания (15.1)	Розовый
	Стартер			Жгут замка зажигания (15.4)	Зеленый
	+12 В			Жгут замка зажигания (15.5)	Красный
	Масса			Шпилька на кронштейне кузова (8.1, 8.2)	